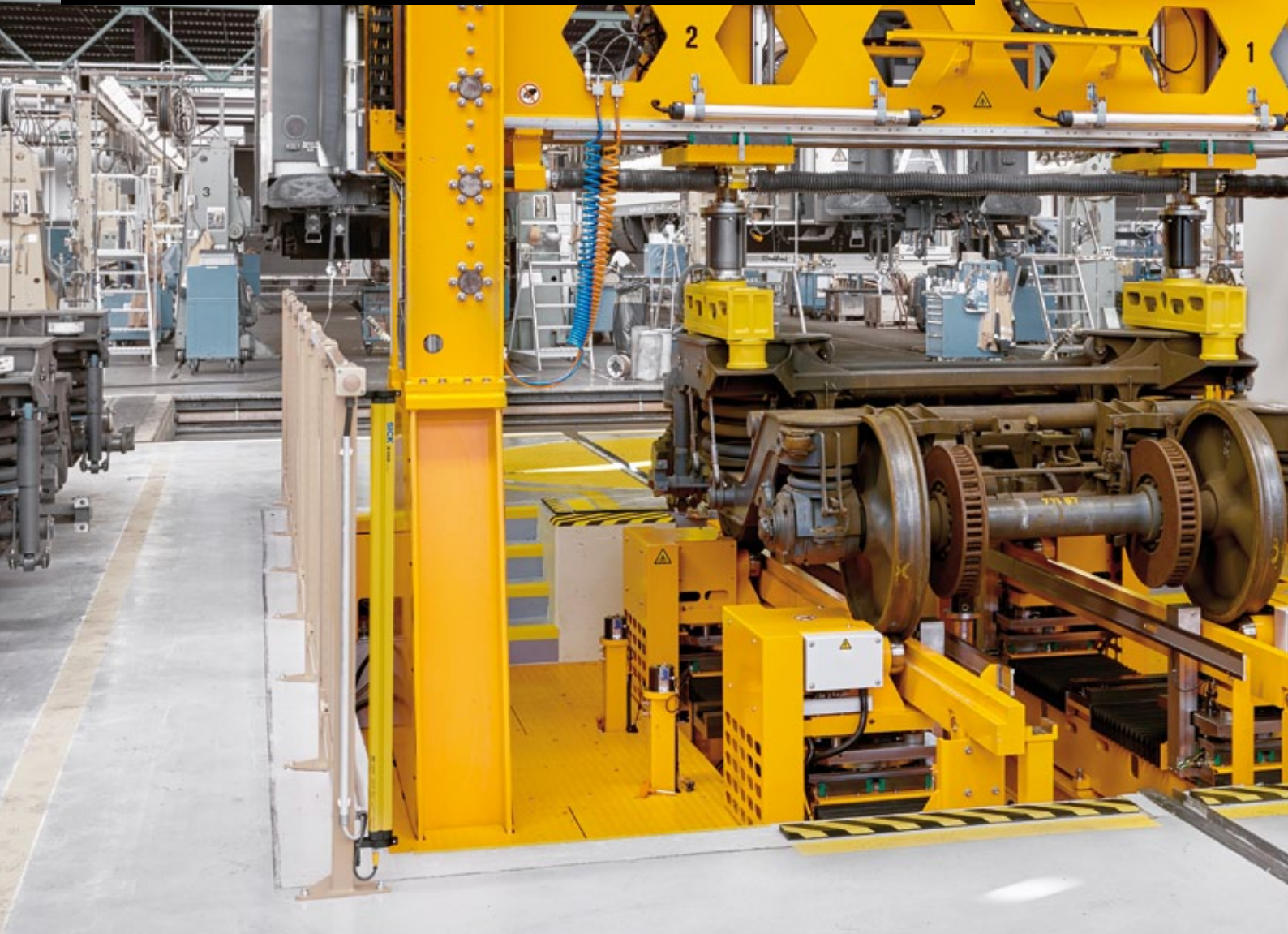


« NBT *Evolution*[®]

Die nächste Generation der Drehgestellprüfung

Der Nencki Drehgestellprüfstand *Evolution*[®] basiert auf der langjährigen Erfahrung die wir in Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt haben.



GUTE ZUGÄNGIGKEIT UNTER UND UM
DAS DREHGESTELL.

INTEGRATION EINES MESSARMS ZUM SCHNELLEN
UND BENUTZERFREUNDLICHEN AUSMESSEN DER VIELEN
LÄNGENDIMENSIONEN NACH DIN 25043-7.



INNOVATIVE HYDRAULIK

Genauere Analysen haben ergeben, dass die hydraulische Aufbringung von Lasten am Drehgestellprüfstand immer noch die Beste ist. Mit der neuen Hydrauliklösung von Nencki Bahntechnik ist eine sehr genaue Lastaufbringung garantiert, sie ist kaum hörbar, energiesparend und mit tiefen Life Cycle Costs (LCC).

HOHE STABILITÄT

- « Verstärkter und mittels FEM optimierten Rahmen und Komponenten
- « Optimierte Führung der Lastaufbringungszyylinder ohne Hilfsjoch
- « Sehr geringen Durchbiegungen, unter hoher Lastanwendung

GENAUE UND VERLÄSSLICHE LÄNGENMESSUNGEN, HOHE REPETIERBARKEIT

- « Kompensation der Wärmeausdehnung bei Temperaturschwankung im Raum
- « Kompensation der Durchbiegungen unter verändernden Lasten
- « Vollautomatisches und genaues Zentrieren der Drehgestelle in X und Y ohne die Spurweite zu verändern

BASIEREND AUF DIN 25043-7 SIND:

- « Abmessungen mit Basis der Koordinaten X,Y, Z
- « Software und Bezeichnung
- « Genaues Ausmessen und Einstellen der Anlage bei der Inbetriebnahme
- « Kalibrierung durch eine zertifizierte Firma
- « Prozessnachweis
- « Nachweis der Messgenauigkeit

MODULARES SYSTEM MIT VIELEN FUNKTIONEN UND OPTIONEN

- « Vollautomatische Höhenverstellung
- « Vollautomatische Spurverstellung, jede Seite individuell einstellbar
- « Viele neue Testfunktionen wie Bremskraftmessung, Achswiderstand usw.
- « Einbindung von diversen Prüfmitteln für Höhen- und andere Längenmasse
- « Verbesserte Bedienung für das manuelle Messen mit Messarm oder anderen Messmitteln